

## Pole-Position für das neue S-Klasse Coupé

12.06.2014 | Kunde: Mercedes-Benz Österreich | Ressort: Wien / Auto / Gesellschaft | Nachbericht

**Eine Woche vor dem Grand Prix in Spielberg gastierte die Führungsspitze von Mercedes AMG Petronas F1 in Wien: Niki Lauda und Toto Wolff präsentierten Donnerstagabend in der Metastadt das neue S-Klasse Coupé mit Kurvenneigefunktion.**

**Honorarfreie Fotos, Copyright Mercedes Benz, Andreas Lepsi, unter [Fotolink](#)**

Wien, 12.6.2014. In der Formel 1 eilt Mercedes-Benz von Erfolg zu Erfolg, und auch abseits der Rennpiste fährt der Premium-Hersteller mit seinem neuen S 500 Coupé auf die Pole-Position. Bei der Präsentation des Coupés in der Metastadt Wien unterstrich Mercedes-Benz vor 200 geladenen Gästen seinen Führungsanspruch im Automobilbau. So schöpft das V8-Biturbo-Aggregat des S 500 Coupé aus 4.663 cm<sup>3</sup> stolze 335 kW (455 PS), das maximale Drehmoment beträgt 700 Nm.

### Weltneuheit

„In der Formel 1 entwickeln wir Technik für sportliche Höchstleistungen und unsere S-Klasse bietet Eleganz auf höchstem Niveau. Beim neuen S-Klasse Coupé werden diese beiden Eigenschaften nun vereint: Die beste Technik und das schönste Design. Sportliche Ästhetik in Reinkultur!“ so Corinna Widenmeyer, Geschäftsführerin Mercedes-Benz Österreich. Eine echte technologische Revolution ist das weltweit erste Fahrwerk mit Kurvenneigefunktion. Niki Lauda erklärt die Wirkungsweise: „Das Coupé legt sich ähnlich einem Motorrad- oder Skifahrer in die Kurve. Die auf die Insassen wirkende Querschleunigung wird so reduziert, die Passagiere sitzen satter im Sitz. Speziell auf Landstraßen bietet die neue Kurvenneigefunktion mehr Fahrspaß und Komfort. Mit solchen Innovationen unterstreicht das neue S-Klasse Coupé einmal mehr die technologische Führungsrolle von Mercedes-Benz.“

Die Kurvenneigefunktion ist die neueste Komponente des optionalen „Magic Body Control“-Fahrwerks, bei dem eine Stereokamera die Straßenoberfläche vor dem Fahrzeug scannt oder abtastet, sodass sich die Dämpfer auf kommende Unebenheiten einstellen können. „Aktiviert wird die Kurvenneigungstechnik aber nur auf Fahrerwunsch per Knopfdruck“, so der dreifache F1-Weltmeister.

### Das Auto, das mitdenkt

Einen besonders hohen Stellenwert räumt Mercedes-Benz dem Thema Fahrerassistenzsysteme – „Intelligent Drive“ – ein. Dabei wird das Fahrzeug zum „denkenden Partner“. Es erkennt Gefahren und unterstützt durch optische, akustische und/ oder haptische Warnung die Reaktionen des Fahrers. Im S 500 Coupé umfasst dies ein ganzes Bündel von Assistenzsystemen, vom Spurhalte-Assistenten bis hin zu autonomen Bremshilfen, die selbstständig Bremsmanöver einleiten. Toto Wolff: „Gerade in diesem Bereich schreitet die technische Entwicklung mit einem enormen Tempo voran. Daher freut es mich besonders, dass Mercedes-Benz hier weltweit eine Führungsrolle eingenommen

hat.“ So kann beispielsweise im S 500 Coupé das System bis zu einer Geschwindigkeit von 200 km/ h auf vorausfahrende Fahrzeuge reagieren und dadurch die Unfallschwere verringern. Bei Fußgängern kann situationsbedingt zeitgleich zur Warnung auch sofort eine autonome Bremsung ausgelöst werden. Bis zu einer Ausgangsgeschwindigkeit von 50 km/ h ist es so möglich, eine Kollision mit Fußgängern oder stehenden Fahrzeugen zu vermeiden. „Diese intelligente und zukunftsweisende Verknüpfung von Sensoren und Systemen ist ein Meilenstein auf dem Weg zum autonomen und unfallfreien Fahren“, so Wolff.

### **LED Intelligent Light System mit Swarovski Kristallen**

Doch nicht nur die inneren Werte, sondern auch der sinnliche Charakter des Design des Coupés begeisterte. Besonders beeindruckt waren die anwesenden Gäste u.a. Vera Russwurm, Franz Klammer, Cathy Zimmermann, Francesca Habsburg, Kathi und Gabi Stumpf, Kathi Bellowitsch, Ernst Hausleitner, Siegfried Wolf, Felix Gottwald, Vadim Garbuzov und Kathrin Menzinger, Clemens Unterreiner, Pius Strobl, Toni Mörwald uva. vom LED Intelligent Light System (optional), bestehend aus einem spektakulären Frontscheinwerfer mit 47 Swarovski-Kristallen. 17 eckige Kristalle bilden dabei das fackelförmige Tagfahrlicht.

Bestellt werden kann das S-Klasse Coupé ab sofort, zu den Händlern kommen die ersten Modelle im September 2014. Die Preise beginnen bei 154.870,-Euro (inkl. NoVA u. MwSt.) für den S 500 4MATIC, und ab 215.370,- (inkl. NoVA & MwSt.) für den S 63 AMG 4MATIC.